

Antragsnummer	A6
Antragstitel	Erweiterung Landesparteitagsbeschluss New Blue Deal
Antragstellende Gliederung	Unterbezirksvorstand & AG Hafenpolitik

Die Kreismitgliederversammlung möge beschließen:

1 **Erweiterung Landesparteitagsbeschluss New Blue Deal: Natur & Wirtschaft im selben**
2 **Boot**

3 Der Landesparteitag wird aufgefordert, den Landesparteitagsbeschluss 24/I/2021 um
4 eine achte Forderung zu erweitern:

5 Die SPD fordert

- 6 1. die konsequente Umsetzung des Elbe-Passierverbots von Schiffen, die länger
7 sind, als es die Flussbreite erlaubt (schmalste Flussbreite dividiert durch 2,5),
- 8 2. von weiteren Anpassungsmaßnahmen der Elbe abzusehen und die
9 Schlickverklappung zu beenden,
- 10 3. das Zuschütten von Seitenarmen der Elbe zu verbieten,
- 11 4. die Unterstützung von vielfältigen Unternehmensarten, die sich im Hamburger
12 Hafen ansiedeln wollen und für betriebliche Mitbestimmung sowie ökologisch
13 nachhaltige Wirtschaft stehen,
- 14 5. Projekte zur Renaturierung von Elbe und Wattenmeer zu unterstützen,
- 15 6. die maximale Potentialausschöpfung des Jade-Weser-Ports und des
16 Schienenverkehrs von Wilhelmshaven nach Maschen, ~~und~~
- 17 7. mehr staatliche Unterstützung für die Entwicklung nachhaltiger Technologien
18 ~~und~~
- 19 8. eine nationale Hafenstrategie zur Vernetzung der Häfen in Nord- und Ostsee.

21 **Begründung:**

22 Der ordentliche Landesparteitag der SPD Niedersachsen hat am 29. Mai 2021 in
23 Hildesheim den Antrag „New Blue Deal: Natur & Wirtschaft im selben Boot“ (24/I/2021,
24 Beschlussbuch siehe www.spdnds.de/unsere-parteitage/) angenommen. Der Antrag
25 ging auf Beratungen des ordentlichen Parteitags des SPD-Unterbezirks Cuxhaven im
26 Oktober 2020 zurück.

27 Die AG Hafenpolitik des Cuxhavener Unterbezirksvorstandes hat am 16. Juni 2021 eine
28 digitale Hafenkonferenz mit zahlreichen Fachleuten durchgeführt. Beteiligt waren zu
29 dem Zeitpunkt u.a.

- 30 • Sascha Kuntzmann (Vorsitzender der Arbeitsgemeinschaft für
31 Arbeitnehmerfragen der SPD Cuxland),
- 32 • Fabian Goiny (Stellvertretender Konzernbetriebsratsvorsitzender der BLG),

- 33 • Jana Kamischke (Vertrauensleutesprecherin HHLA),
- 34 • Uwe Schmidt (Bundestagsabgeordneter, Berichterstatter der SPD-
- 35 Bundestagsfraktion für Seeverkehr, Betriebsrat im GHB Bremerhaven),
- 36 • Thorsten Schut (Betriebsratsvorsitzender ELAG/EVAG),
- 37 • Johann Saathoff (SPD-Bundestagsabgeordneter aus Aurich, Mitglied im
- 38 Ausschuss für Wirtschaft und Energie) und
- 39 • ver.di.

40 Im Ergebnis wurde der Beschluss des Landesparteitages begrüßt, jedoch die Aufnahme
41 einer achten Forderung gewünscht. Zur Begründung der achten Forderung heißt es:

- 42 • Nationale Hafenstrategie!

43 Hafenkooperation ist das Stichwort, das die einzig nachhaltige Alternative zur
44 Elbvertiefung bietet. Wenn wir Zuständigkeiten klar absprechen und damit den
45 tiefgang-abhängigen Verkehr der Mega-Carrier auf andere Häfen wie den Jade-Weser-
46 Port lenken, bekommen wir das Problem der Elbvertiefung in den Griff. Dafür müssen
47 wir Kernkompetenzen bündeln und Konkurrenz untereinander mit anderen Häfen der
48 Nordrange mindern.

49 Für die Begründungen der anderen sieben Forderungen wird auf das Antragsbuch zum
50 ordentlichen Landesparteitag 2021 verwiesen.